

Comuni di:

Loiano

Monghidoro

Monterenzio

Ozzano dell'Emilia

Pianoro

Unione dei Comuni Savena-Idice

Ufficio Tecnico

r_emiro.Giunta - Prot. 04/05/2026.0459662.E

Prot. 0005281

Pianoro, li 29 aprile 2026

REGIONE TOSCANA

c.a. Settore Autorizzazione e Fondi Comunitari in
Materia di Energia

Trasmissione a mezzo PEC all'indirizzo

regionetoscana@postacert.toscana.it

e p.c.

Comune di MONTERENZIO

Trasmissione a mezzo PEC all'indirizzo

comune.monterenzio@cert.provincia.bo.it

Pos. R26003

OGGETTO:

R.D.L. 3267/1923 VINCOLO IDROGEOLOGICO: ISTANZA DI AUTORIZZAZIONE UNICA ALLA COSTRUZIONE ED ESERCIZIO E DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE REGIONALE, AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 190/2024, DELLA LEGGE REGIONALE 39/2005 E DELLA LEGGE REGIONALE 10/2010, PER LA REALIZZAZIONE E L'ESERCIZIO DEL PARCO EOLICO "PIANCALDOLI", COSTITUITO DA N. 6 AEROGENERATORI PER UNA POTENZA COMPLESSIVA DI 30 MW NEL COMUNE DI FIRENZUOLA (FI), NONCHÉ DELLE OPERE CONNESSE INDISPENSABILI ALLA COSTRUZIONE ED ALL'ESERCIZIO DELLO STESSO, LOCALIZZATE NEI COMUNI DI FIRENZUOLA (FI) E MONTERENZIO (BO) – PROPONENTE SOCIETÀ LYRA RINNOVABILI S.R.L. - VERIFICA DELLA COMPLETEZZA DELLA DOCUMENTAZIONE POS. R26003

Si riscontra la richiesta di verifica della completezza documentale per la V.I.A. e la A.U.E. in oggetto, trasmessa con Vs. PEC del 17/04/2026 (ns. P.G. 4746), per la realizzazione del Parco Eolico denominato "Piancaldoli".

Dalla consultazione della documentazione tecnica trasmessa si evince che:

- 1) il progetto prevede la realizzazione di n. 6 aerogeneratori ricompresi nel territorio comunale di Firenzuola;
- 2) la viabilità utilizzata per il trasposto dal porto di Ravenna al sito di installazione degli aerogeneratori ripercorre la viabilità indicata nel progetto di AGSM AIM POWER Srl per il repowering dell'impianto eolico di Casoni di Romagna. Nello specifico nella Relazione di cui al file "P25010-X-RL-08-0 - Route survey.pdf" si riporta la realizzazione di due by-pass stradali lungo le SP21 e SP35, come nel suddetto progetto di AGSM AIM POWER Srl. Tale intervento è localizzato nel territorio del Comune di Monterenzio;
- 3) saranno realizzati interventi di allargamento e di adeguamento della viabilità esistente nel territorio del Comune di Monterenzio.

Richiamando il punto 3. delle premesse si deduce che fino al punto indicato nella figura 1 che segue con la freccia verde, il progetto prevede di "sfruttare" gli interventi realizzati sulla viabilità Via Casoni Di Romagna nell'ambito del progetto di AGSM AIM POWER Srl. Successivamente a quel punto la viabilità sarà adeguata con gli interventi riportati nelle Relazioni trasmesse.

Confrontando la tavola riportata in figura 1 che segue e gli Shapefile trasmessi e caricati su software GIS (si veda figura 2 che segue), emergono delle discrepanze sulla localizzazione della viabilità e degli interventi

di adeguamento. Infatti nella *figura 1* la viabilità ricade quasi interamente nel territorio della Regione Toscana, mentre nella *figura 2* che segue la porzione di strada in oggetto è localizzata in corrispondenza del confine regionale, con tratti che ricadono nel territorio del Comune di Monterenzio.

Premesso ciò, si premette che la futura apertura dell'endoprocedimento riferito al Vincolo Idrogeologico è vincolata alla presentazione di specifico modulo "*mod. A - Richiesta Autorizzazione in Conferenza dei Servizi per nuove opere*" ed al versamento dei diritti di Segreteria nelle modalità specificate nel modulo stesso.

Si chiarisce inoltre che la Direttiva regionale che regola la gestione del Vincolo Idrogeologico, approvata con D.G.R. 1117/2000, specifica che per interventi rientranti nell'Elenco 1 (necessitevoli di Parere Autorizzativo), come quelli in oggetto, è necessario un dettaglio progettuale a livello di Esecutivo.

Allo stato attuale, dall'analisi degli elaborati trasmessi è emersa la mancanza di valutazioni geologiche e di una Relazione Geotecnica relative agli interventi necessari all'adeguamento della viabilità esistente, come ad esempio la realizzazione di opere di sostegno a valle degli ampliamenti di carreggiata.

Inoltre alla luce delle osservazioni sopra riportate sarà necessario definire se la viabilità rappresentata nella *figura 1* che segue ricade interamente nel territorio della Regione Toscana o risulta localizzata lungo il confine regionale (si veda *figura 2* che segue), con diversi tratti ricadenti nel territorio della Regione Emilia-Romagna.

Restando a disposizione agli indirizzi di posta elettronica manfredini@unionevallisavenaidice.bo.it e daniele.bondanini@unionevallisavenaidice.bo.it, si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

Il Responsabile del Procedimento
(Ing. Daniele Manfredini)



DANIELE
MANFREDINI
29.04.2026
14:38:21
GMT+02:00

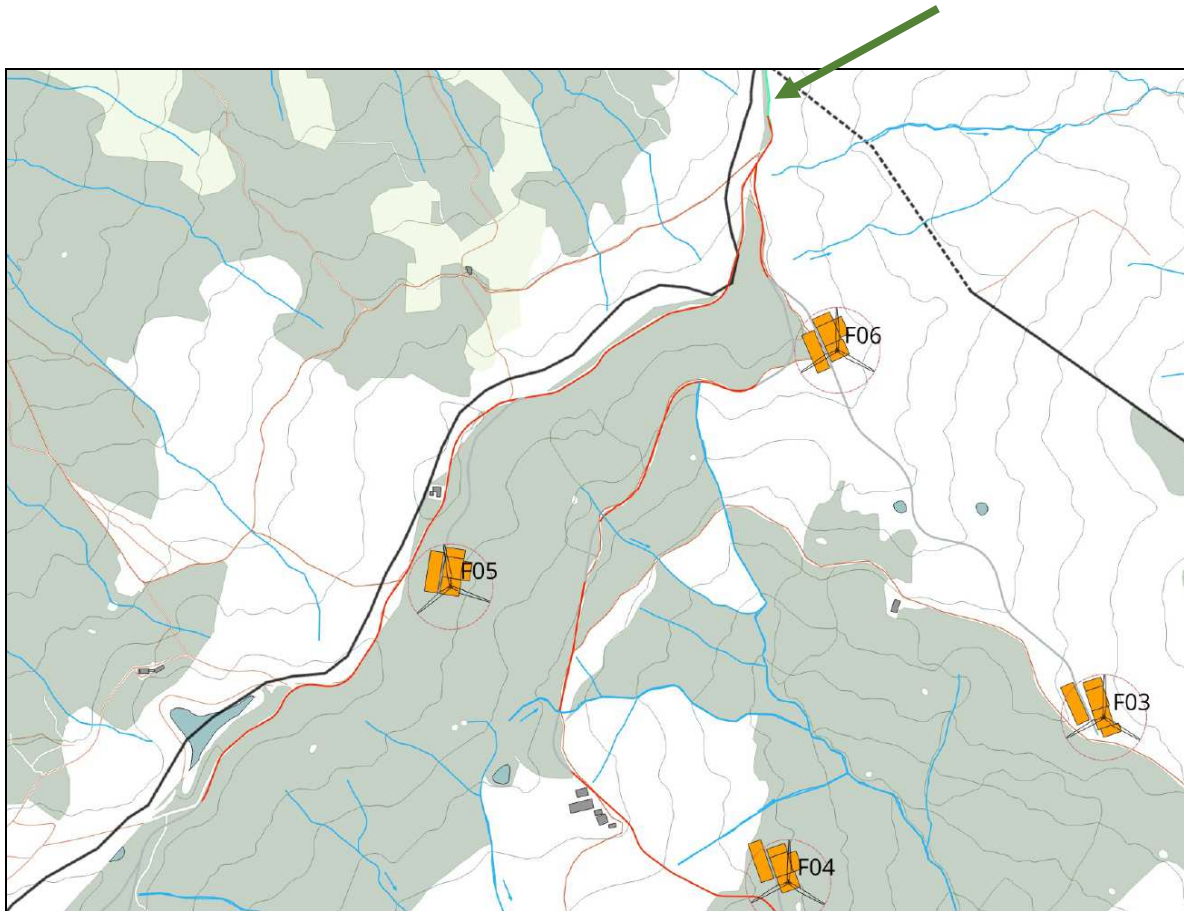


Figura 1 : planimetria su cui è ubicata la viabilità del Parco Eolico oggetto di adeguamento (linea rossa). La strada ricade per quasi tutta la sua totalità nel territorio della Regione Toscana.
Con la freccia verde invece è indicato l'accesso all'area sfruttando la viabilità adeguata dall'intervento di AGSM AIM POWER Srl

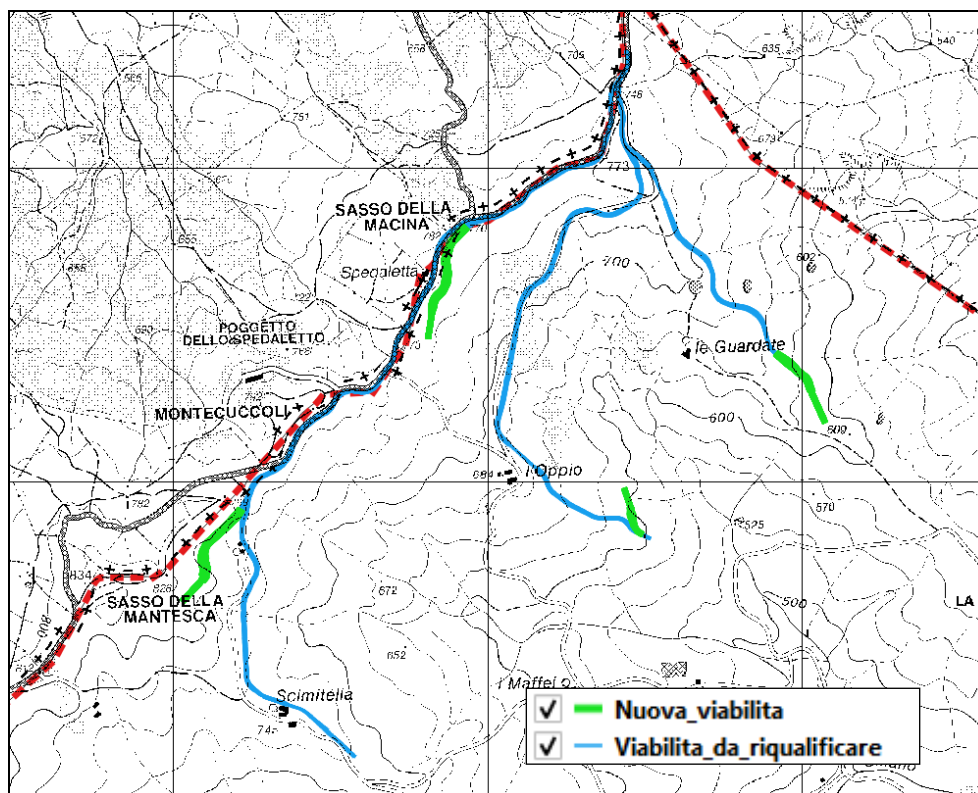


Figura 2 : sovrapposizione shapefile su software GIS in cui la viabilità di figura 1 risulta ubicata in corrispondenza del confine regionale, con diversi tratti ricadenti nel territorio comunale di Monterenzio